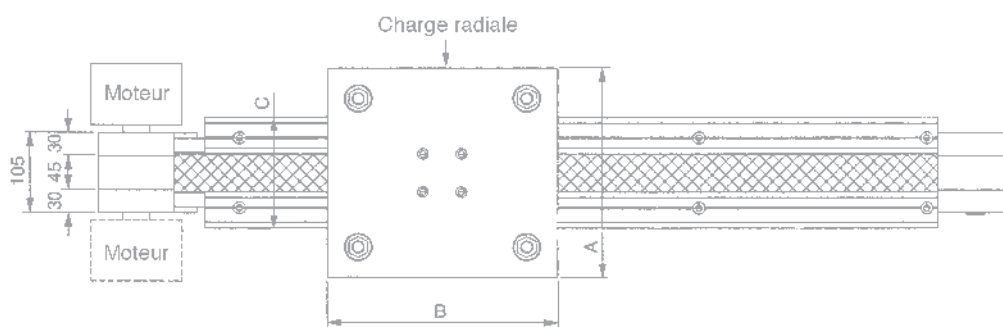
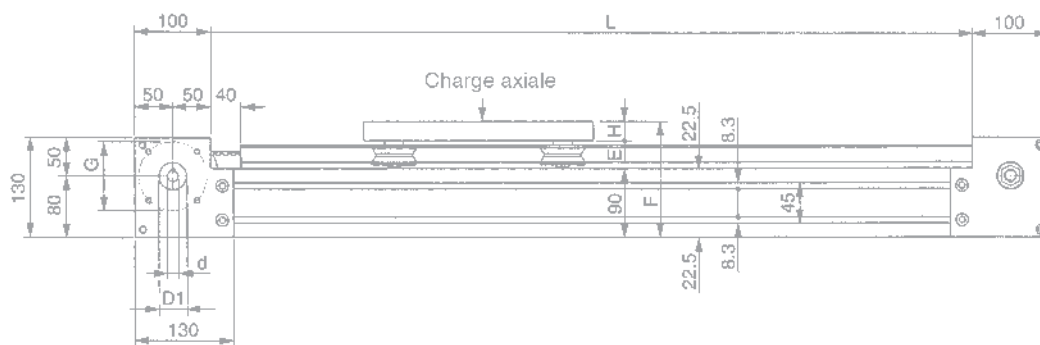
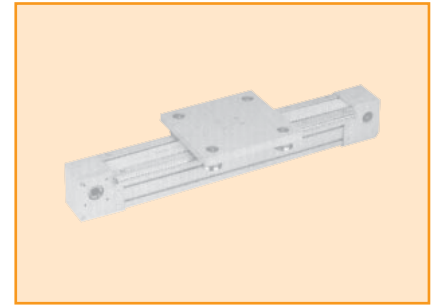


## GUIDAGE A GALET

### Modules à courroies - AG...M



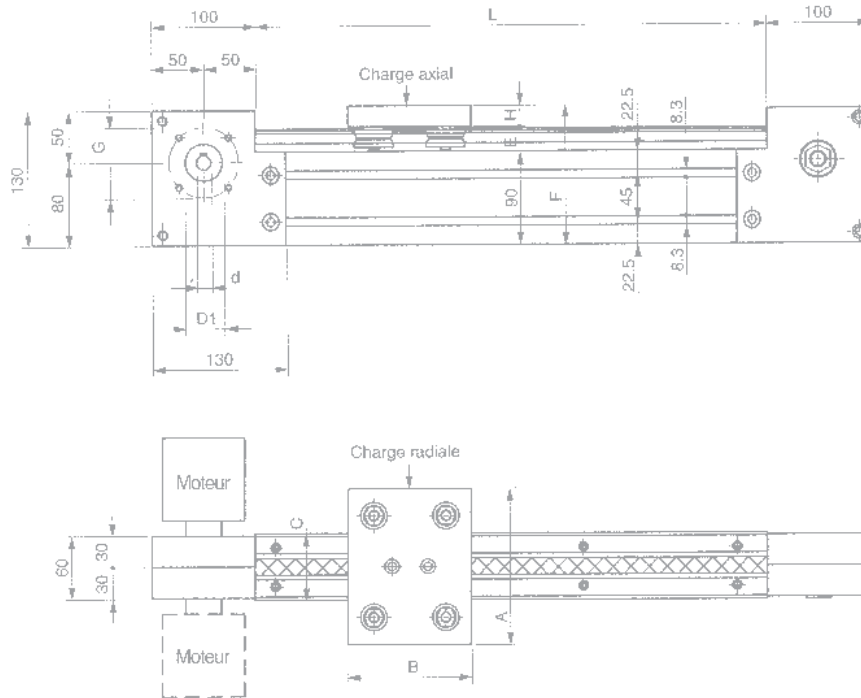
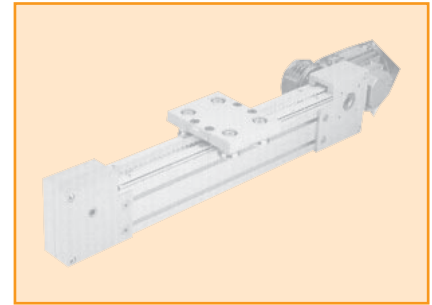
Type	Dimensions en mm										Courroie AT 10/50		Chariot		Plage de tension mm	Développement linéaire
	A	B	C	D1	E	H	F	Prédisposition motoréducteurs Bonfiglioli au choix			Charge traction (N)	Charge rupture (N)	Charge axiale (N)	Charge radiale (N)		
								dh7	G	Série						
AG416M													6 400	7 000		
AG416RM	275	300	145	44	36,5	25	151,5	Ø25	4M8xØ90	MVF49/F	8 050	27 400	17 200	8 600	14	200 mm/tour de poulie
AG420M													20 000	31 400		

Ces glissières motorisables naissent de l'assemblage de la glissière G20 sur le profil 90 x 90. L'avantage consiste à avoir une barre de support plus robuste, une glissière et un chariot plus gros et plus stable, et à pouvoir utiliser une courroie AT10/50. Tout cela est commandé par un motoréducteur présentant une puissance appropriée, comme le MVF49/F ou, le cas échéant, le MVF63/F.

Pour pouvoir les monter, il est toutefois nécessaire de laisser un espace de 40 mm entre la tête de la glissière et la tête motrice pour éviter toute interférence possible entre la glissière elle-même et la bride du réducteur. Pour déterminer la cote L en fonction de la course, il est nécessaire d'ajouter à cette dernière la longueur du chariot plus 40 mm.

## GUIDAGE A GALET

### Modules à courroies - AD...M



Type	Dimensions en mm										Courroie AT 10/16		Chariot		Plage de tension mm	Développement linéaire
	A	B	C	D1	E	H	F	Prédisposition motoréducteurs Bonfiglioli au choix			Charge traction (N)	Charge rupture (N)	Charge axiale (N)	Charge radiale (N)		
								dh7	G	Série						
AD210M	150	120	64	36	24	20	134				2 190	7 480	2 400	2 600	14	200 mm/tour de poulie
AD312M	180	150	90	36	31	20	141	Ø14	8M6xØ68	MVF30/F			3 200	3 200		
AD316M	180	150	90	36	36,5	25	151,5	Ø18	4M6xØ87	MVF44/F	6 400	7 000				
AD416M	200	180	90	36	36,5	25	151,5				6 400	7 000				
AD416RM	200	180	90	36	36,5	25	151,5				17 200	8 600				
AD420M	200	180	90	36	36,5	25	151,5				20 000	31 400				

Une série de composants standardisés permet de réaliser une glissière motorisable de la longueur voulue, jusqu'à un maximum de 6 mètres en une seule pièce ; il est même possible de les allonger en les assemblant. **La tête motrice** en aluminium anodisé est prévue pour le raccordement d'un motoréducteur à vis sans fin à moteur en c.c. ou en c.a. Sur le côté droit comme sur la gauche, il est également possible d'utiliser d'autres types de réducteurs (épicycloïdaux, coaxiaux...) en utilisant les mêmes prises avec une bride d'adaptation. **La tête de renvoi** de la courroie dentée est munie d'une poulie tournant sur un axe excentrique grâce auquel il est possible d'effectuer le tensionnement de la courroie. **La courroie dentée** (AT10) est à pas métrique (10 mm) et, à l'intérieur, elle présente des câbles métalliques

qui lui donnent une forte résistance à l'allongement. **Le profil rainuré de soutien** (45x90) donne une grande rigidité à la structure. En outre, il est muni d'un espace assurant le passage de la courroie et de cinq rainures qui peuvent servir pour la fixation à la structure sur trois côtés ou pour l'application de fins de course, de capteurs, etc. **Le chariot**, standard ou réalisé sur mesure, est muni d'une barrette en acier, dentée en ses deux extrémités pour la fixation des deux bouts de la courroie. Tous les composants en aluminium sont anodisés en teinte aluminium naturel. En présence d'agents oxydants, il est possible de monter des galets nickelées et étanches ou bien des axes et des galets en acier inoxydable.

Monorail

Douille à billes anti-rotation

Douille à billes

Tables et modules

Guidage à galet

Systèmes vis-écrou à billes